

Foronda despega con el H-24



SAIOA ECHEAZARRA

✉ secheazarra@elcorreo.com

El aeropuerto volverá a operar todo el día desde el jueves. Uno de sus mayores desafíos que analizan agentes del sector

VITORIA. Foronda despega hacia un nuevo objetivo: volar lo más alto posible. El aeropuerto de Vitoria afronta un cambio de ciclo al volver a operar las veinticuatro horas del día –conocido en el argot aeronáutico como H-24– tras siete largos años con el horario restringido. El límite es el cielo, y el desafío, crecer tanto

en operaciones de pasajeros como de carga. ¿Qué supondrá esta ampliación, que será efectiva desde el próximo día 25? Que la terminal podrá funcionar toda la jornada (ahora solo lo hace durante 16 horas) y, por ende, albergar una mayor actividad, tanto en transporte de pasajeros como de mercancías, faceta en la que Foron-

da es especialista, destacando además como la cuarta infraestructura aeroportuaria de España en este campo. Ese impulso a ambas operativas conlleva también un aumento de la plantilla que ya ha puesto en marcha Aena, sociedad gestora de la red de aeropuertos. En realidad, Foronda es una pieza que engrasa la particular maquinaria económica de todo el territorio. El aterrizaje y despegue de aeronaves implica el desarrollo de ámbitos como el comercio, la empresa, el turismo, la conectividad...

Ante la importancia de este gran salto para el aeropuerto, responsables de instituciones, entidades y sectores relacionados con la terminal alavesa analizan los nuevos escenarios que se abren con el regreso de la plena operatividad a una instalación que, tras unos cursos difíciles pese a su extraordinario potencial, sueña con llegar alto. Que Foronda sea «un referente en el mapa aeroportuario» es el anhelo que manifiesta Gregorio Rojo, presidente de la Cámara de Comercio de Álava (entidad en cuyas manos está VIA, sociedad promotora del aeropuerto).

Comparten esa aspiración y profundizan en los próximos retos otros representantes vinculados al aeropuerto y al sector aeronáutico. Son Jesús Sánchez, Vice President DHL Hubs & Gateways Mediterranean Cluster; Iñaki López Gandásegui, presidente de Aernnova; Juan del Hoyo, presidente de la Asociación de Agencias Turísticas Receptoras de Euskadi (Atrae); Gema Guillerna, directora del hotel NH Canciller Ayala; Eduardo Zapatería, presidente del Aeroclub Heraclio Alfaro; y Ana Villate, directora del Cluster de Aeronáutica y Espacio del País Vasco He-



Con la ampliación horaria, el aeropuerto de Vitoria aspira a crecer en las operaciones de pasajeros. :: IGOR AIZPURU

«Supone un impulso y un importante número de ventajas»

Gregorio Rojo Cámara de Comercio de Álava

VITORIA. Tras largos años de trabajo e implicación de agentes e instituciones, celebramos la recuperación del H-24. Supone un impulso a las actividades que se venían realizando con limitación horaria y que

han puesto de manifiesto la necesidad de ampliar las horas de operatividad. Permitirá a la infraestructura beneficiarse de un importante número de ventajas tanto en pasaje como en carga. Incrementa su atrac-

tivo al posibilitar entradas y salidas de aeronaves en cualquier horario. En pasaje, permitirá ajustar las programaciones de las entradas/salidas de las diferentes compañías, proporcionando mejores horarios al viajero. En carga, facilitará la elección del aeropuerto en casos de mercancías complejas que puedan acarrear retrasos tanto para la entrada como para la salida así como las diferentes eventualidades que puedan surgir. Se podrán posicionar aeronaves en caso de avería, evitando restricciones por parte de las tripulaciones en



Rojo, presidente de la Cámara.

cuanto a sus limitaciones operativas. Se amplía el horario que permite el desvío de aeronaves que no pueden aterrizar en aeropuertos cercanos. La Zona Norte recupera la figura del aeropuerto H-24. Se sumaría a los actuales aeropuertos H-24: Málaga, Barcelona, Alicante, Girona, Ibiza, Gran Canaria, Madrid, Palma de Mallorca, Santiago, Tenerife Sur, Valencia. El mayor dinamismo de Foronda posibilitará un incremento de personal. Seguiremos trabajando en impulsar y consolidarlo como referente en el mapa aeroportuario.

«Dejará de ser el único punto de carga aérea sin servicio 24 horas»

Jesús Sánchez DHL

VITORIA. Es una buena noticia para todos. Podremos disfrutar de esta ventaja tanto las compañías aéreas como los operadores logísticos, los usuarios del aeropuerto y los diferentes tipos de industria en Euskadi

y alrededores. La globalización es un hecho. Hoy, la competencia de cualquier empresa puede estar tanto en nuestra ciudad como a 3.000 kilómetros. Un comercio en Vitoria puede estar comunicado con otro en Hong

Kong. Para que Vitoria esté presente en esa globalización y pueda competir en igualdad de condiciones con el resto del mundo, necesita que este tipo de infraestructuras y servicios, como las que ofrece este aeropuerto, estén disponibles 24 horas. En el caso de DHL, instalada aquí desde 1995, este cambio supone que Vitoria, por fin, podrá dejar de ser el único punto de carga aérea a nivel mundial que no tenía servicio las 24 horas. Daremos una garantía más de éxito a nuestros clientes. Y ofrece una inmensa tranquilidad a los más de 300 traba-



Jesús Sánchez, directivo de DHL.

jadores que operan desde las instalaciones de DHL-Vitoria. Nos permitirá seguir trabajando ante cualquier contingencia meteorológica, cualquier problema técnico de las aeronaves, regulaciones de tráfico en nuestros destinos diarios y un largo etcétera, sin limitación horaria. Foronda servirá de posible alternativa a otros aeropuertos en los que operamos en Europa. También nos permite, a nivel interno, optar al desarrollo de nuevos proyectos en un futuro cercano, dándonos la posibilidad de seguir creciendo en Foronda.