

## «Abre un futuro prometedor para el aeropuerto»

### Iñaki López Gandásegui Aernnova

**VITORIA.** La difícil situación que durante el pasado ha sufrido el aeropuerto de Vitoria hace que la concesión del H-24 sea una estupenda noticia. Tras siete años con restricciones, la recuperación del horario que permitirá abrir a lo largo de toda la jornada a las instalaciones de Foronda redundará en hacer crecer al aeropuerto alavés y con ello también favorecerá el crecimiento económico de la provin-

cia en distintos sectores, entre ellos el de la aeronáutica. Tanto las empresas como los ciudadanos necesitamos flexibilidad, y los servicios y horarios que el aeródromo de Foronda ofrecía hasta el momento, supeditados a la limitación horaria, no ayudaban a que la terminal alavesa fuera todo lo competitiva que puede llegar a ser. Pero a partir de ahora, la ventaja de abrir la infraestructura aeroportuaria durante las 24 horas de la jornada permitirá que cuente con una oferta de servicios atractiva para los



Gandásegui preside Aernnova.

pasajeros y las empresas, lo que posibilitará sumar su oferta a la de otros aeropuertos del entorno, que ya tenían la posibilidad de operar a lo largo de toda la jornada. Sólo nos faltaba la concesión del H-24 para completar los servicios de un aeropuerto que cuenta con prácticamente todos los operadores logísticos de primer nivel. El H-24 llega para que Foronda tenga un futuro prometedor y una larga vida. En resumen, este nuevo paso que da el aeropuerto supone una gran noticia para Vitoria y Álava.

## «El número de turistas que llega a la ciudad seguirá creciendo»

### Gema Guillerna Hotel NH Canciller Ayala

**VITORIA.** Todo lo que sea facilitar la llegada de turistas a nuestra ciudad es una gran noticia para todo el sector turístico que debemos celebrar. Siempre partiendo de que la apertura del aeropuerto 24 horas mejorará e incrementará la actividad del mismo, para lo cual entendemos existe un plan estratégico concreto. Tomando esto como punto de partida, significaría facilitar la llegada de visitantes y eso en sí

mismo repercute en varios sectores de la ciudad. Estamos en un momento en el que por fin nos hemos creído el magnífico potencial que tiene la capital alavesa, hemos crecido exponencialmente en número de visitantes que llegan a Vitoria y ahora, con la ampliación del horario de Foronda, no hay duda que continuará creciendo. Debemos pensar no solo en términos de turismo de ocio y familiar, sino también en hacer una buena apuesta firme por el turismo de congresos, incentivos y convenciones que nos



Guillerna, directora del hotel.

darán un valor añadido de muchísima importancia y redundará en importantes retornos económicos para la capital alavesa. Entendemos que la ampliación de vuelos, horarios y la facilidad para llegar a Vitoria ayudará en este mercado, más aún en este año 2019 en el que la agenda de grandes eventos (en el que destaca la Final Four, entre otras grandes citas como el Azkena Rock, el festival de Jazz, los distintos congresos) nos permitirá un lucimiento extra, que debemos tratar de mantener.

## «Nos permitirá seguir formando a muchos y buenos pilotos»

### Eduardo Zapatería Aeroclub Heraclio Alfaro

**VITORIA.** El Aeroclub de Vitoria Heraclio Alfaro nace en 1953 para dar cabida a todos los vitorianos apasionados por el vuelo. Se fundó por Heraclio Alfaro y es heredero de una larga tradición de escuelas de pilotos. Poca gente sabe que en Vitoria se fundó la primera escuela de vuelo en 1913 por el francés Leoncio Garnier en lo que entonces era el aeródromo de Lakua. En 1935 se inaugura el aeródromo José Martínez de

Aragón (pasó a llamarse General Mola en la dictadura) en lo que hoy es Salburua. Allí se situó la primera sede del Aeroclub y allí se mantuvo hasta 1980, cuando el desmantelamiento del aeródromo obligó al aeroclub a cambiar su sede al recién inaugurado Aeropuerto Internacional de Vitoria. Nos gusta recordar a los vitorianos que el aeroclub, además de ser el vínculo de todos los apasionados del vuelo, es por encima de todo escuela de pilotos por donde de una forma u otra han pasado la mayoría de los pilotos de línea aérea de Vito-



Zapatería encabeza el aeroclub.

ria y nos sentimos satisfechos de seguir cumpliendo esta importante labor. La formación de pilotos tuvo que ser tristemente interrumpida con el fin de las 24 horas de operación en nuestro aeropuerto en 2013. Incluso la apertura parcial (H16) no llegó a satisfacer la demanda por lo estrecho del horario aprovechable para la actividad de formación. Contemplamos ahora con enorme ilusión la reapertura en horario completo, que nos permitirá seguir formando muchos y buenos pilotos. ¡Enhorabuena a todos los vitorianos!

## «Beneficiará a la economía y la carga aérea ganará agilidad»

### Ana Villate Clúster de Aeronáutica Hegan

**VITORIA.** En la actualidad, en el Clúster de Aeronáutica y Espacio del País Vasco Hegan-Basque Aerospace Cluster está asociada prácticamente toda la ingeniería e I+D y la producción de componentes y motores de aviones del País Vasco, si bien no hay empresas vinculadas con los servicios aeroportuarios en nuestra asociación. Hasta ahora, la limitación de espacio geográfico en nuestra comunidad au-

tónoma y los límites horarios de las infraestructuras no han favorecido el desarrollo de estas actividades. Por esas razones, nos parece una buena noticia que el aeropuerto de Foronda tenga actividad durante las 24 horas del día, ya que eso generará sin duda beneficio sobre la economía local y la generación de puestos de trabajo vinculados a la actividad de la aviación y permitirá a empresas emprendedoras abrir nuevas vías de negocio en esta área. Las actividades de mantenimiento de aviones,



Villate dirige el clúster Hegan.

por ejemplo, una actividad que ha crecido entre las empresas del Clúster a lo largo de los últimos años, podría disponer de instalaciones estratégicas para seguir desarrollándose. Asimismo, con la recuperación del H-24 en el aeropuerto de Foronda, la carga aérea ganará mayor agilidad sin estos límites horarios, y esto beneficiará de la misma manera a nuestras empresas, que en algunos casos trasladan por vía aérea sus componentes a otros centros de producción y países.

## «Es posible que así se atraiga a nuevas compañías»

### Juan del Hoyo Agencias Turísticas de Euskadi

**VITORIA.** Empezando por el empleo, eje muy importante ya que generará puestos directa o indirectamente, el H-24 facilitará que Foronda acoja mayor actividad. Aquí veo una oportunidad muy importante ya que tanto agencias emisoras como receptoras a veces acuden a este aeropuerto porque hay destinos u operaciones que sin H-24 no se pueden operar por la diferencia horaria. También dará más fle-

xibilidad a las aerolíneas, que no tendrán que limitarse al horario que había hasta ahora. Lo mismo en el caso de vuelos chárter y operaciones especiales de touroperadores. Además, estas aerolíneas podrán aumentar el número de vuelos y es posible que la mayor disponibilidad horaria atraiga también a otras compañías. Por otro lado hará que Euskadi sea un destino más accesible a nivel aéreo y ayudará a descentralizar la llegada de viajeros, que principalmente aterrizan en Bilbao (aeropuerto que cierra de noche). Esto



Del Hoyo, presidente de Atrac.

impulsará no solo a Vitoria como destino, sino también a las comarcas alavesas que todavía siguen siendo algunos de los territorios más desconocidos de Euskadi. Es algo positivo para que las agencias receptoras puedan preparar viajes organizados con llegada a Vitoria, promoviendo esta ciudad, así como las comarcas alavesas, como un destino más a visitar en Euskadi, descentralizando y, posiblemente, alargando la estancia media de los visitantes que no centrarán su viaje únicamente en la zona costera vasca.